



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 02/2018

SO 62-13-02 Železniční přejezd v ev. km 411,815

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík 	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík 	

Odpov. projektant stavby Ing. David Růža		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		Investor: Správa železniční dopravní cesty
Stupeň		PD
Datum		01 / 2019

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák 	 SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Vypracoval:	Tomáš Jenčík 	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák 	
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Stavba: Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		Číslo projektu: 02 / 2017
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Datum: 01 / 2019
		Stupeň: PD
		Měřítko:
Část: E.1.3.3		Číslo výkresu: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) – Ústí n.L. Střekov (mimo)

Přípravná dokumentace (PD)

E.1.3 - Železniční přejezdy

SO 62-13-02 Železniční přejezd v ev. km. 411,815

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Podklady	4
3	Základní údaje o objektu – stávající stav	4
4	Základní údaje o objektu – navržené řešení	5

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stavební objekty:	SO 62-13-02 Železniční přejezd v ev. km. 411,815
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901/542 352 0015
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Optimalizace, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	traťový úsek Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
Obec:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebusín, Ústí nad Labem
Katastrální území:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebusín, Brná nad Labem, Střekov
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949
Zhotovitel SO:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

2 Podklady

Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- ČSN 73 6380/Z1
- Zásady pro návrhy, řešení a použití přejezdových konstrukcí č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. (03/2017 – 08/2017).
- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem z r. 2017 (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 02/2017-08/2017
- Fotodokumentace

3 Základní údaje o objektu – stávající stav

Železniční přejezd P2964 v ev. km 411,815 se nachází v obci Žalhostice. Jedná se o úrovnňové křížení s místní komunikací. Pozemní komunikace kříží dvě koleje. Přejezd je šikmý, úhel křížení žel. trati s komunikací je 80°. Přejezdová konstrukce šířky 10,8 m leží v oblouku s převýšením 113 mm v 1. TK a 115 mm ve 2. TK.

Jedná se o celopryžovou konstrukci tvořenou vnějšími a vnitřními panely spřaženými táhly a betonovými závěrnými zídkami.



Železniční přejezd v ev. km 411,815

4 Základní údaje o objektu – navržené řešení

Železniční přejezd v km 411,815

Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu bude zachována, v rámci SO je navrženo rozebrání konstrukce včetně přejezdění závěrných zídek v obou kolejích pro úpravu GPK s minimálními posuny.

Železniční svršek

V 1.TK a 2.TK je žel. svršek stávající B91S/UIC60. Upevnění je s antikorozií úpravou. V úseku přejezdu je v obou kolejích navrženo užití kolejnic se zvýšenou odolností proti otěru z oceli 350HT. Z důvodu výměny kolejnic bude v místě stávajícího svršku provedena výměna pryžových součástí pod kolejnicemi.

Podrobné řešení železničního svršku v místě přejezdu je řešeno v SO 62-10-01.

Železniční spodek

V úseku železničního přejezdu byla provedena sanace žel. spodku v roce 2014. Žel. spodek zůstane stávající včetně odvodnění.

Komunikace

Stávající komunikace zůstane zachována. Bude pouze upravena v místě přejezdění závěrných zídek.

Dopravní opatření

Železniční přejezd se nachází v bezprostřední blízkosti křižovatky silnice č. 24714 se silnicí II/261. U přejezdu není, vzhledem k jeho poloze, dodržena min. vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (viz čl. 5.2.1 ČSN 73 6380 Změna Z1). Stávající vzdálenost od hranice křižovatky je 8,1 m.

Pro zajištění bezpečnosti a dosažení normových požadavků na železničním přejezdu je navržena v souladu se zněním normy náprava ve formě dopravního opatření, kterým bude formou svislého dopravního značení umístěna na straně od obce Píšťany před přejezdem dopravní značka č. B24b s dodatkovou tabulkou E9 "Zákaz odbočování vlevo vozidlům nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez". Na základě vyjádření obce Žalhostice k navrženému dopravnímu opatření, kde je požadováno zachování možnosti odbočení pro autobusy zajišťující dopravní obslužnost obce Píšťany, bude pod dodatkovou tabulkou E9 umístěna dodatková tabulka E13 „MIMO BUS“ vyjímající ze zákazu odbočení autobusy.

Ve směru od křižovatky se silnicí II/261 je navrženo doplnění stávající dopravní značky B16 o značku B24b "Zákaz odbočování vlevo" z důvodu nevyhovujícího situování stávajícího křížení silnice č. 24714 s místní komunikací bezprostředně za přejezdem.

Při projednávání dopravního značení bylo rovněž navrženo iniciovat ze strany obce úpravu křižovatky doplněním vodorovného dopravního značení, pomocí kterého by byl upraven tvar křižovatky a oddálení hranice křižovatky od přejezdu.

Uzavírka přejezdu

Při úpravě přejezdové konstrukce dojde k uzavírce přejezdu na nezbytně nutnou dobu, po dobu výstavby. Při uzavírce této místní komunikace nebude řešena značená objížděná trasa.

Umístění dopravního značení informujícího o uzavření přejezdu musí být umístěno min. 1 týden před plánovanou uzavírkou min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou musí být zažádáno o schválení uzavírky a

o povolení zvláštního užívání komunikace na Krajském ředitelství policie Ústeckého kraje, Územním oddělením Litoměřice, dopravním inspektorátu, Eliášova 7, Litoměřice. Min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou přejezdu musí být uzavírka oznámena na obecním úřadu obce Žalhostice, čp. 120, 411 01 Žalhostice.

Rozhledové poměry

Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013

Výchozí údaje:

Úhel $\alpha = 44^\circ$

Vž = 10km/h

Vsn = 5km/h

Dp = 12,294m - změřeno z výkresu

Ds = 22m

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo

$L_p = V_{\text{ž}} / V_{\text{sn}} * (D_p + D_s)$

$L_p = 10 / 5 * (12,294 + 22)$

$L_p = 68,588\text{m}$

$L_{ps} = 63\text{m}$ (L_p dle tabulky 3 pro úhel křížení $\alpha = 45^\circ$ a $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$)

Poznámka:

Rozhledové poměry L_p , vypočtené pro případ poruchy PZS, vyhovují ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013.

Projektované kapacity (rozhodující)

Rozebrání celopryžové konstrukce dvoukolejného žel. přejezdu š. 10,8m
(modul 1,2m, vnější a vnitřní panely, včetně závěrných zídek)

18 ks

V Ústí nad Labem, leden 2019

Zpracoval: Tomáš Jenčík